

Cargador Automático de Batería

Instrucciones de Seguridad

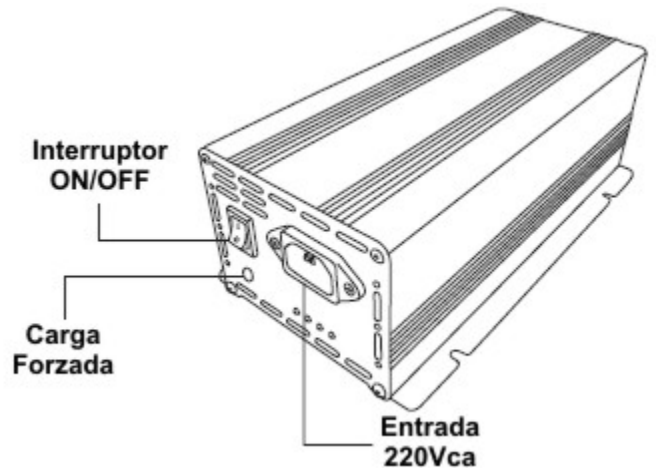


Advertencia Shock Electr. y Voltaje Riesgosos

Leer las indicaciones de seguridad y prestar atención a todas las precauciones y advertencias en el proceso de instalación.

El instalador es responsable de asegurar la correcta conexión y compatibilidad con la instalación eléctrica según los códigos de seguridad vigentes.

Desconecte toda fuente de energía de corriente alterna o corriente continua antes de proceder con la instalación.



ESPECIFICACIONES		
Modelo	IC-10-12	IC-5-24
Corriente de Carga	10A (12V)	5A (24V)
Tipo de Carga	fondo / flote de 3 estados	
Estado Fondo	14.5V (± 0.5), 10A	29.0V (± 1.0), 5A
Estado Absorción	14.5V (± 0.5), 10A~1A	29.0V (± 1.0), 5A~0.5A
Estado Flote	13.5V~15.5V min. 0.3A	27.0V~31.0V min. 0.2A
Tensión de Entrada	220Vca (180V~270V)	
Frecuencia	50Hz	
Eficiencia	85%	
Panel Remoto	SI	
Protección de Sobrecarga	SI	
Protección de Temperatura	SI	
Protección inversión de polaridad	fusible	
Indicador de Voltaje Batería	SI	
Indicador de Carga	SI	
Indicador de Corriente	SI	
Función como fuente de energía	SI	
Temp. de trabajo	0°C~30°C	
Temp. de almacenamiento	-25°C~75°C	
Conexión de batería	1 borne pos., 1 borne neg.	
Dimensiones (LxAxA) en mm	250 x 120 x 72	
Peso en Kg.	1,9	
Cable de Alimentación	SI	

1. No exponga el cargador a salpicaduras de agua, lluvia, nieve. Para evitar riegos de incendio en el cargador no cubra ni obstruya las aberturas de ventilación. No instale el cargador en lugares cerrados, puede producir un recalentamiento en la unidad.

2. El cargador esta diseñado para estar siempre conectado a los sistemas eléctricos de CA y CC.

3. Antes de usar el cargador, leer todas las instrucciones y advertencias impresas en el cargador, las baterías y en las secciones de este manual.

4. Usar solo accesorios recomendados o proporcionados por el fabricante de la unidad. De lo contrario podría resultar en un riesgo de incendio, shock eléctrico o lesiones a las personas.

5. No desarmar el cargador. Intentar reparar la unidad usted mismo puede resultar en un riesgo de shock eléctrico o incendio. Los capacitores internos permanecen cargados después de que la unidad haya sido desconectada.

6. El cargador debe estar conectado correctamente a tierra a través del toma de entrada de corriente alterna.

7. Para reducir el riesgo de un shock eléctrico, desconectar las fuentes de energía de corriente alterna y corriente continua del cargador antes de realizar cualquier mantenimiento, limpieza o trabajo en el circuito eléctrico conectado al cargador. El cargador únicamente apagado a través del interruptor no reduce este riesgo.

8. No utilice el cargador si éste se ha golpeado o se ha dañado de alguna manera.

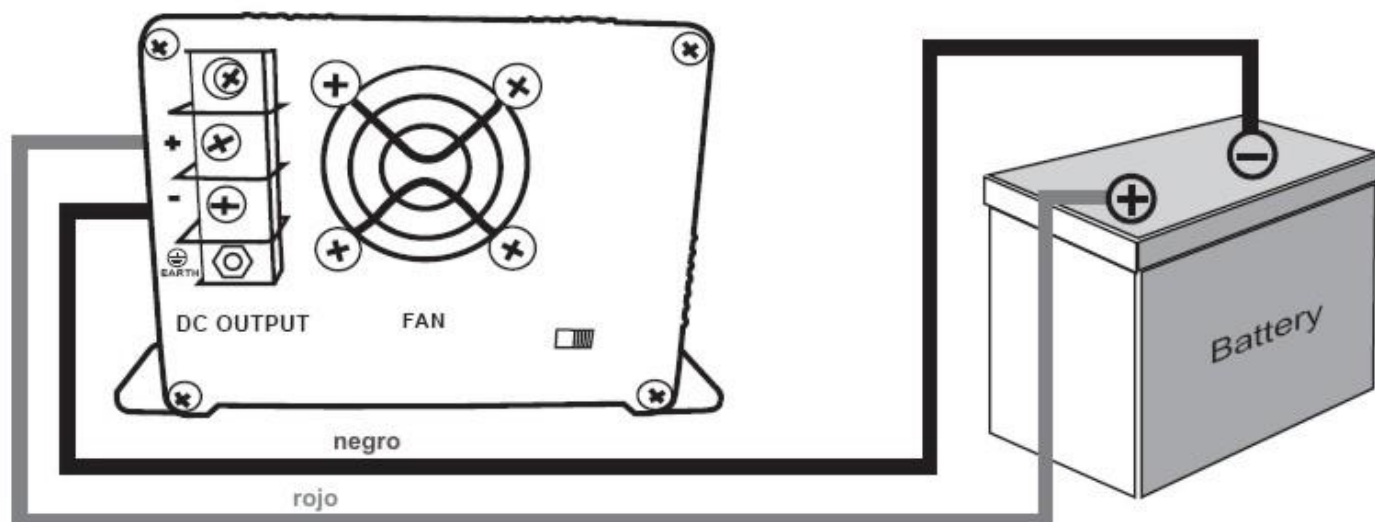
9. Para evitar riegos de incendio o shock eléctricos, verifique que los cables conductores estén en buenas condiciones y respeten las secciones correspondientes. No utilice el cargador con conductores dañados o de menor sección de la estipulada.

Lugar de instalación:

Requerimientos físicos para la instalación

Condición	Descripción
Limpio	No exponga el cargador a virutas de metal o cualquier otra forma de contaminación que pueda conducir electricidad, ya que podrían dañar la unidad y perder su garantía.
Fresco	Para obtener un mejor rendimiento la temperatura ambiente debería estar entre 0°C y 30°C, a menor temperatura, mejor. En altas temperaturas de trabajo, la corriente de salida es automáticamente disminuida para proteger la unidad de una excesiva temperatura interna.
Seco	La unidad esta diseñada para funcionar en ambientes secos. No permita que el agua u otros líquidos tengan contacto o salpiquen el cargador. Instale la unidad en lugares donde no pueda mojarse.
Seguro	Este cargador de batería tiene protección de ignición, por lo tanto puede ser instalado en lugares donde se encuentren tanques de gasolina u otros productos inflamables, igualmente es más seguro no instalar equipos eléctricos en estos lugares.
Ventilado	Permita al menos 10 cm de espacio alrededor del cargador para permitir la circulación de aire. Asegúrese que los orificios de ventilación no estén obstruidos. Si instala el cargador en un compartimento, permita la circulación de aire en el mismo mediante ventanas u orificios para evitar un recalentamiento.
Cerca de la alimentación	En lo posible evite utilizar largas extensiones de cable para la alimentación de corriente alterna
Cerca de las baterías	Es importante respetar las recomendaciones de largo y sección de los cables, de lo contrario puede afectar el correcto funcionamiento y rendimiento del cargador.

Ilustración de la Instalación



Precaución gas explosivo

1. Este producto tiene protección de ignición, por lo tanto puede ser instalado en lugares donde se encuentren tanques de gasolina u otros productos inflamables, igualmente es más seguro no instalar equipos eléctricos en estos lugares.
2. Para reducir el riesgo de una explosión en las baterías, seguir las instrucciones del fabricante de las mismas y del fabricante del equipamiento donde las baterías están instaladas.
3. La proximidad con las baterías es peligrosa. Las baterías generan gases explosivos durante su normal utilización. Por lo tanto usted debe seguir cuidadosamente las instrucciones de este manual antes de instalar o utilizar el cargador.

Diseño aislado

El circuito de corriente continua de este cargador está aislado eléctricamente del circuito de corriente alterna mediante un transformador. Esto reduce el riesgo de un shock eléctrico y ayuda a prevenir problemas de corrosión en aplicaciones marinas.

Modo de Voltaje Fijo – Power Supply (Fuente de energía de 13.5V - 10A para ver. 12V / 27.0V - 5A para ver. 24V)

El modo de voltaje fijo significa que puede usar el cargador como fuente de energía. Este modo no permite cargar las baterías. Las funciones de tipo de batería, temperatura de batería y estados de carga son ignoradas en el modo de voltaje fijo. El sensor de temperatura no compensa el voltaje de salida, pero la protección de sobre-temperatura continúa funcionando.

Indicadores y operación del Panel Remoto

- 1- Interruptor de encendido
- 2- Entrada de 220Vca
- 3- Carga forzada
- 4- Indicador modo Fuente de energía
- 5- Indicador Batería en Fondo
- 6- Indicador Batería en absorción
- 7- Indicador Batería en flote
- 8- Terminales de salida
- 9- Conexión a tierra
- 10- Forzador
- 11- Selector fuente de energía o cargador de batería

